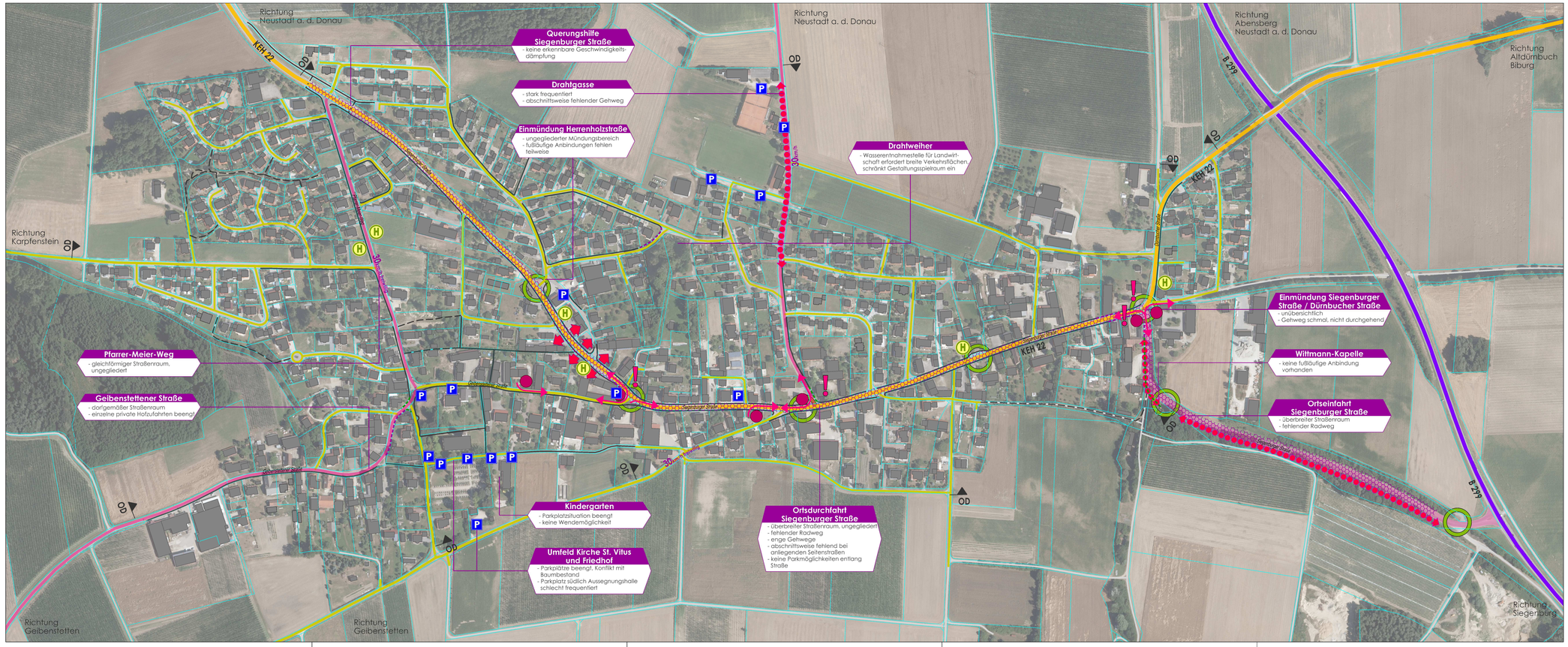
KARTE VERKEHR | Mühlhausen

M 1:2500



ÜBERSICHTSLAGEPLAN

unmaßstäblich

Abgrenzung des Untersuchungsraumes der Dorferneuerung

- Fachplanung Grünordnung
- Ortsräumliche Planung

LEGENDE - BESTAND

Verkehrsflächenklassifizierung

- B 299 — Bundesstraße
- KEH 22 — Kreisstraße
- Ortsstraße, mit vorrangig erschließender Funktion
- Ortsstraße, mit erhöhtem Durchgangs- und Zielverkehr
- unbefestigte Straße / Wirtschaftsweg
- OD — Beginn der Ortsdurchfahrt
- 30 km/h — zulässige Höchstgeschwindigkeit, je Straßenzug

Infrastrukureinrichtungen

- Fußweg, vorhanden mit mind. 1,25 m Breite, gepflastert oder asphaltiert
- Fußweg, vorhanden mit mind. 1,25 m Breite, befestigt (unversiegelt)
- H — Haltestelle des ÖPNV
- P — Parkflächen

LEGENDE - BEWERTUNG

Fußweg, fehlend

- Lückenschluss der Fehlstelle eines straßenbegleitenden Fußweges im Bereich der Kreuzung Pfarrer-Meier-Weg / Geibenstettener Straße
- Engstelle mit fehlendem Gehweg im Kreuzungsbereich Siegenburger Straße / Drahtgasse
- Lüchenschluss der Fehlstelle eines straßenbegleitenden Fußweges in der Siegenburger Straße zwischen der Kreuzung Dürnbucher Straße und der Wittmann-Kapelle

Fußweg, in zu geringer Breite vorhanden

- Teilabschnitt in der Geibenstettener Straße bis zur Kreuzung mit dem Pfarrer-Meier-Weg
- Am Biergarten Lenker vor der Kreuzung Siegenburger Straße / Geibenstettener Straße aufgrund hervorstehender Gebäudekante und zu breiter Fahrbahn
- An der Kreuzung Siegenburger Straße / Dürnbucher Straße Verengung des Gehweges durch hervorstehende Gebäudekanten und zu breiter Fahrbahn

Verkehrsflächen mit überbreiter Versiegelung

- Siegenburger Straße Ortsmitte

Verkehrssituation mit eingeschränkten Sichtverhältnissen

- Kreuzungsbereich Siegenburger Straße / Geibenstettener Straße
- Kreuzungsbereich Siegenburger Straße / Drahtgasse
- Kreuzungsbereich Siegenburger Straße / Dürnbucher Straße
- Hofzufahrten z.B. Geibenstettener Straße 2, Siegenburger Straße 28

LEGENDE - BEWERTUNG

Verkehrsflächen mit hohem Handlungsbedarf | siehe Textwabe

besondere Gefahrenstellen für Verkehrsteilnehmer

- Bereich Siegenburger Straße / Ortsmitte bei Gasthof Lenker: Gefahrenstelle durch beengten Gehweg, überhöhte Fahrgeschwindigkeiten und fehlenden Querungsbereich für Fußgänger
- Kreuzung Siegenburger Straße / Drahtgasse: Gefahrenstelle durch fehlenden Gehweg direkt im Kreuzungsbereich bei Anwesen Siegenburger Straße 27, ebenso fehlende Querungsmöglichkeit für Fußgänger
- Kreuzung Siegenburger Straße / Dürnbucher Straße: Gefahrenstelle durch beengte Gehwege auf beiden Seiten der Siegenburger Straße, bei Anwesen Nr. 51 und 58, ebenso fehlende Querungshilfe für Fußgänger, für Kraftfahrzeuge schlecht einsehbare Kreuzung mit überhöhten Durchfahrtsgeschwindigkeiten

fehlende Wegeverbindung für Fußgänger und Radfahrer

- Fehlende sichere Fuß- und Radwegeverbindung der Sportanlage am nördlichen Ortsrand mit dem Ortskern, überhöhte Fahrgeschwindigkeiten durch schlecht wahrnehmbaren Ortseingang
- Fehlende sichere Fuß- und Radwegverbindung zwischen der Kreuzung Siegenburger Straße / Dürnbucher Straße und der Wittmann-Kapelle, zudem Gefahrenpotential durch überhöhte Fahrgeschwindigkeiten
- Fehlende Radwegverbindung zwischen dem Dorf (bei der Wittmann-Kapelle) und der Anbindung an den überregionalen Radweg südöstlich des Ortes

Querungsbereich mit Handlungsbedarf

- Siegenburger Straße im Bereich der Feuerwehr / Kreuzung Herrenholzstraße:
  fehlende Querungshilfe
- Siegenburger Straße, Ortsmitte, im Bereich der Kreuzung Geibenstettener Straße:
  fehlende Querungshilfe
- Siegenburger Straße Kreuzung Drahtgasse:
  fehlende Querungshilfe für Fußgänger und Radfahrer (Weg zu den Sportanlagen, Rad- und Wanderwegestrecke)
- Siegenburger Straße an der Kirche St. Jakob:
  fehlende Querungshilfe für Fußgänger zur Kirche und Bushaltestelle
- Siegenburger Straße Kreuzung Dürnbucher Straße:
  fehlende Querungshilfe an besonderer Gefahrenstelle
- Siegenburger Straße an den Wittmann-Kapelle:
  bei Ausbau einer beidseitigen Radwegeverbindung Notwendigkeit einer Querungshilfe
- Siegenburger Straße im Bereich der Anbindung zum überörtlichen Radweg:
  bei Ausbau einer beidseitigen Radwegeverbindung Notwendigkeit einer Querungshilfe

LEGENDE - GRUNDLAGEN

Digitale Flurkarte

- Flurstücksgrenze
- Gebäude
- Straße — Ortsstraßenbezeichnung

Verkehrszahlen Kreisstraße

KEH 22			
Bauamt	Landshut	Begriffserklärung	
Jahr	2010		
KFZ	4.917	KFZ	DTV Kfz-Verkehr alle Tage
PV	4.666	PV	DTV Personenverkehr
GV	251	GV	DTV Güterverkehr
SV	239	SV	DTV Schwerverkehr

DORFERNEUERUNG MÜHLHAUSEN

Stadt Neustadt an der Donau

MKS ARCHITEKTEN - INGENIEURE GmbH

Mühlenweg 8 - 94347 Aischa - Tel. 09961/94210 - Fax 09961/942129 - Mail: aischa@mks-ai.de - Web: http://www.mks-ai.de

PLANART: Bestand | Bewertung — Stand: Entwurf	ZEICHNUNG-NR.: B 1.0
BAUORT / PROJEKT: Stadt Neustadt an der Donau, Dorferneuerung Mühlhausen, Ortsräumliche Planung und Fachplanung Grünordnung / Dorfökologie	PROJEKT-NR.: 2015-13; BAUABSCHNITT; TEILABSCHNITT
AUFTRAGGEBER / BAUHERR: Stadt Neustadt a. d. Donau, Stadtplatz 1, 93333 Neustadt a. d. Donau — Amt für Ländliche Entwicklung Niederbayern, Dr.-Schlögl-Platz 1, 94405 Landau an der Isar	LANDKREIS: Kelheim; REGIERUNGS-BEZIRK: Niederbayern
DARSTELLUNG: BESTAND / BEWERTUNG, Handlungsfeld VERKEHR	MASSSTAB: 1:2500; PLANGRÖSSE: 113,5 x 59,4 cm; DATEINAME
BEARBEITET: al/kk; GEZEICHNET: al/kk; ORT / DATUM: Aischa, den 29.11.2017	UNTERSCHRIFT